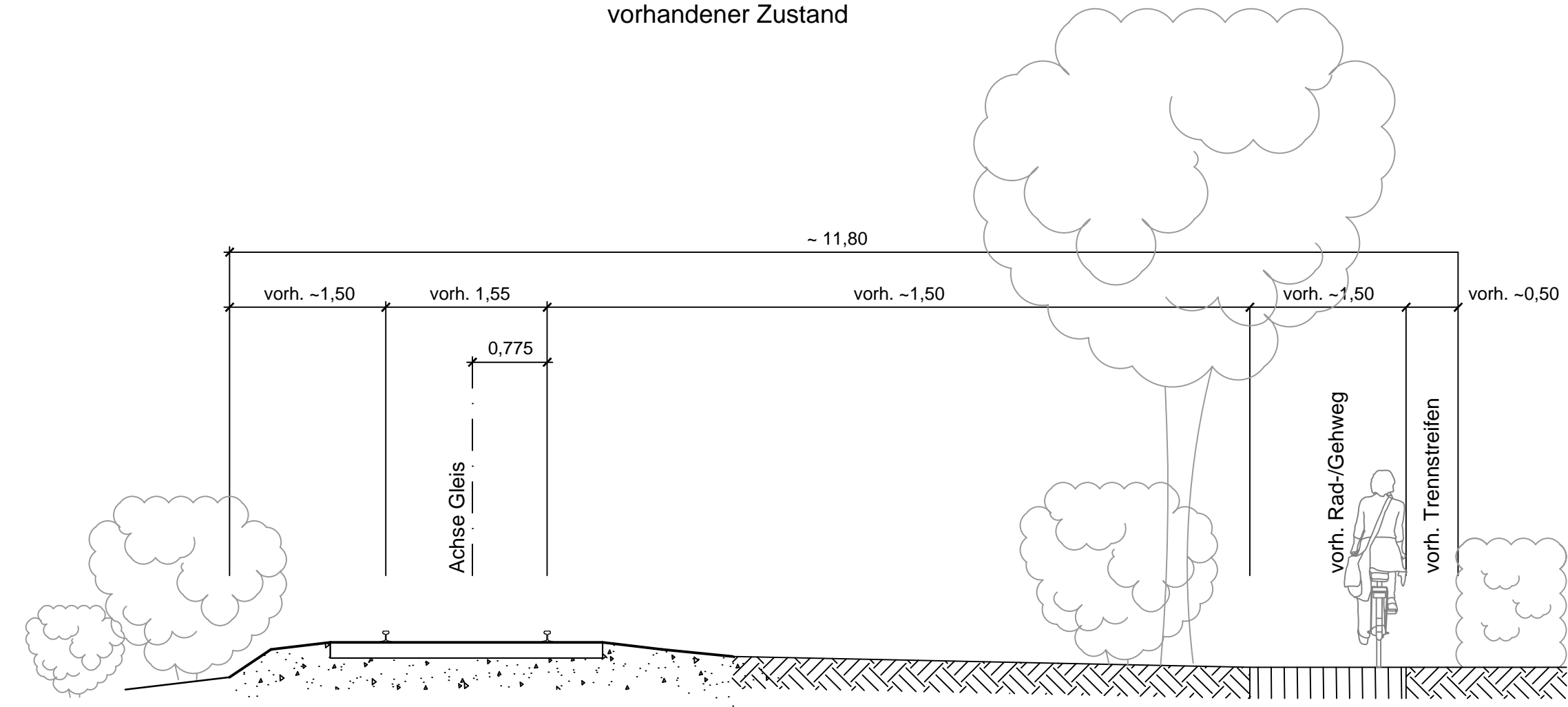


Querschnitt
vorhandener Zustand



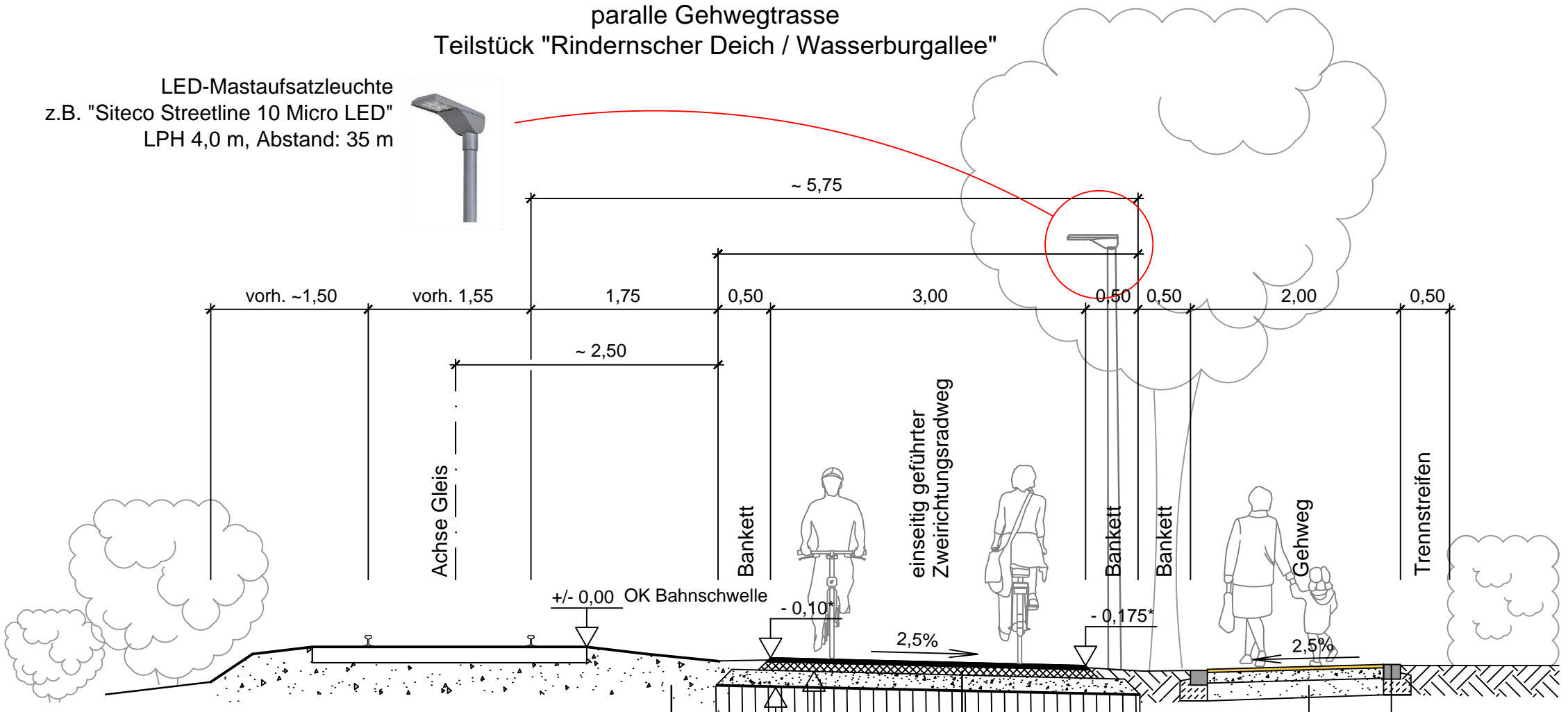
Draisinenbahn auf stillgelegter Bahntrasse mit vorh. Gleisbett

* Höhe nach Anordnung des AG

Regelquerschnitt

parallele Gehwegtrasse
Teilstück "Rindenscher Deich / Wasserburgallee"

LED-Mastaufsatzleuchte
z.B. "Siteco Streetline 10 Micro LED"
LPH 4,0 m, Abstand: 35 m



Auffüllung mit Kalksteinschotter 32/56
Draisinenbahn auf stillgelegter Bahntrasse mit vorh. Gleisbett

Betonsteine 16/16-24/14 cm liefern und auf Unterbeton mit Rückenstütze versetzen

Radwegbefestigung gem. RSTO 12, Tafel 6, Zeile 2
Asphalt-Deckschicht 0/5, 50 kg/m² = 2,0 cm
Asphalt-Tragschicht 0/32, 200 kg/m² = 8,0 cm
Schottertragschicht 0/45, 400 kg/m² = 20,0 cm
30,0 cm

Wassergebundene Deckschicht 0/8 = 4 cm (80 kg/m²)
Dynamische Tragschicht 0/16 - 0/22 = 10 cm (220 kg/m²)
Tragschicht 0/22 - 0/45 = 15 cm
Erdplanum (45 MN/m²) / Füllboden

h			
g			
f			
e			
d			
c			
b			
a			

INDEX	DATUM	GEÄNDERT	ÄNDERUNG
-------	-------	----------	----------

BAUHERR: **Stadt Kleve**
Landwehr 4-6, 47533 Kleve

BAUVORHABEN: **e-Radbahn Kleve - Kranenburg**
Abschnitt Bahnhof bis Stadtgrenze

ingenieurbüro fuhrmann + keuthen
gruftstraße 1 47533 kleve
tel. 02821-7290-0 info@fuhrmann-keuthen.de

girardetstraße 3-5 45131 essen
tel. 0201-799829-0

fuhrmann+keuthen
ingenieurbüro - technische gebäudeausrüstung

Vorplanung

Planinhalt	Ausbauquerschnitt		Projektnr.	1080
Gewerk	Straßenbau		Maßstab	1:50
Gezeichnet	Datum	Plangrundlage	Stand	
M.Wellmanns	26.09.2016			
Status	Zeichnungnr. FK_T_L1_AQ2		Index	0