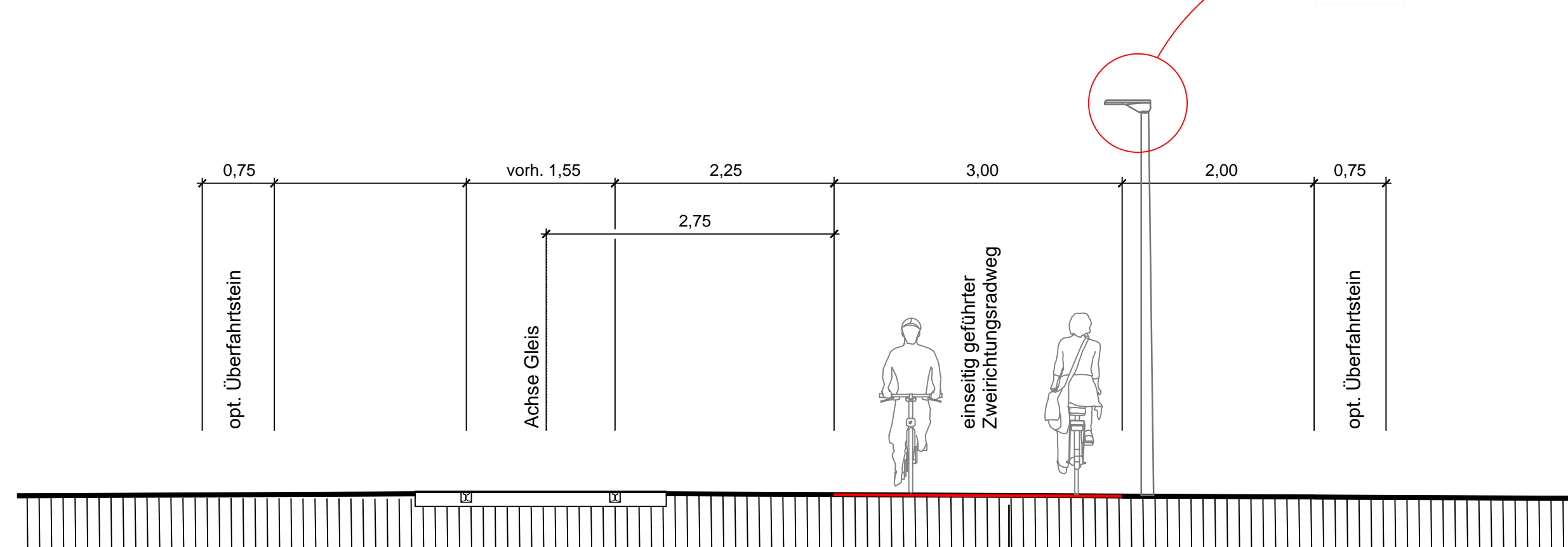


Regelquerschnitt
 bevorrechtigte Radwegführung
 an untergeordneten Knotenpunkten
 (mit optionalen zusätzlichen Maßnahmen)

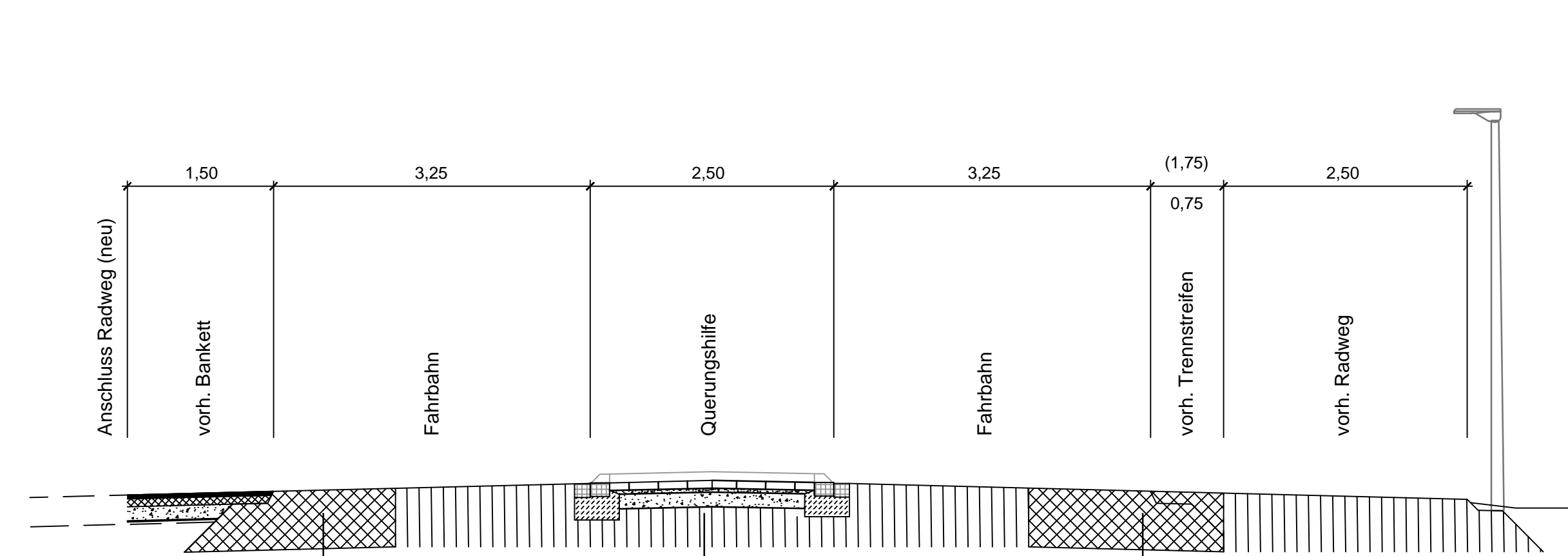
LED-Mastaufsatzleuchte
 z.B. "Siteco Streetline 10 Micro LED"
 LPH 4,0 m



Draisinenbahn auf
 stillgelegter Bahntrasse
 mit vorh. Gleisbett

Radwegführung im Querungsbereich
 mit roter Markierung

Regelquerschnitt
 untergeordnete Radwegführung
 an bevorrechtigten Knotenpunkten
 hier: Bundesstraße 9



Fahrbahnverbreiterung in Abstimmung mit
 Straßenbaulastträger (StraßenNRW)

Fahrbahnverbreiterung in Abstimmung mit
 Straßenbaulastträger (StraßenNRW)

Planung der Querungshilfe in Abstimmung mit
 Straßenbaulastträger (StraßenNRW)

h			
g			
f			
e			
d			
c			
b			
a			
INDEX	DATUM	GEÄNDERT	ÄNDERUNG

BAUHERR: **Gemeinde Kranenburg**
 Klever Straße 4-6, 47559 Kranenburg

BAUVORHABEN: **e-Radbahn Kranenburg - Kleve**
 Abschnitt Bahnhof bis Gemeindegrenze

ingenieurbüro
 fuhrmann + keuthen
 gruftstraße 1
 47533 kleve
 tel. 02821-7290-0
 info@fuhrmann-keuthen.de

girardetstraße 3-5
 45131 essen
 tel. 0201-799829-0

fuhrmann+keuthen
 ingenieurbüro - technische gebäudeausrüstung

Vorplanung

Planinhalt	Ausbauquerschnitt		Projektnr.	1080
Gewerk	Straßenbau		Maßstab	1:50
Gezeichnet	Datum	Plangrundlage	Stand	
M. Wellmanns	26.09.2016			
Status	Zeichnungnr. FK_T_L1_AQ2		Index	0